

## Dutch Sealant Applications: specialist in afdichtingen en verlijmingen

Dutch Sealant Applications – beter bekend onder de afgekorte naam DSA – is groot geworden in kitvoegen. De laatste vijf jaar ontwikkelde het bedrijf zich echter als allround specialist in afdichtingen. Onder de bezielende leiding van directeur Willem van Wezel werd ingezet op hoogwaardiger technieken en een verbreding van het assortiment. 'Met name op het gebied van vloeistofdichte afdichtingen en afdichten van parkeergarages bieden we een schat aan kennis en ervaring. Onze applicateurs zijn actief door het hele land in alle branches.'

Vloeistofkerende en vloeistofdichte vloeren – van bedrijfsvloer en opslagruimte tot laad- en losplaats – zijn vereist in vele branches. Drukkerijen, de (chemische) industrie, logistiek, garages, tankstations, enzovoort. DSA levert slimme en duurzame oplossingen van hoge kwaliteit. Daarbij wordt uitgegaan van de meest efficiënte en voordelige oplossing voor elke individuele klant. Een voorbeeld is het verlijmen van beschermende staalplaten op beton- of asfaltvloeren, ter plaatse van containerafzetbakken op milieuparken, zodat in de toekomst minder of geen schade ontstaat en hierdoor een duurzamere oplossing wordt gerealiseerd.

Of het splitsen van vloeistofdichte vloeren in een deel vloeistofdicht en het andere in vloeistofkerend. DSA biedt zelfs een



membraansysteem om onder industriële machines een vloeistofdichte vloer aan te brengen, zonder de machine te verplaatsen. Een ander groot voordeel hiervan is dat het productieproces in veel gevallen normaal doorgang kan vinden. Van Wezel: 'Een uitkomst voor wat betreft kosten en continuïteit van de onderneming. Dat laatste is voor klanten heel belangrijk, dus we denken pro-actief mee over een oplossing die het minst ingrijpend is en toch maximaal resultaat oplevert.' DSA voldoet uiteraard aan de toenemende BRL-eisen en CUR65 en 44 voor vloeistofdichte vloeren, en werkt onder ISO 9001 en VCA\*\* certificaat.

De directeur vindt het ook van belang te melden dat het verbeteren van arbo-omstandigheden continue aandacht heeft bij DSA. 'Zo hebben we vorig jaar twee nieuwe machines aangeschaft en gemodificeerd, zodat wij nu met een drukvat en speciale spuitlans, ook zelfnivellerende polysulfide producten kunnen aanbrengen, waarbij wij minder gebruik hoeven



DSA Nederland is gevestigd aan de Impact 59 in Duiven.

te maken van zware, grote kitspuiten, waarbij je continue met gebogen rug staat te werken.'

### Werk in alle branches

Van Wezel vertelt: 'Onze applicateurs komen werkelijk overal. We hebben bijvoorbeeld twee jaar geleden in Enschede alle tribunes van het Arke-stadion afgekit. Voor Twence afvalverwerking in Hengelo hebben we alle gevels en vloeren afgedicht. Voor de DAF-fabrieken in Eindhoven hebben we een nieuwe productielijn afgekit. Op de marinehaven en marinevluchthaven de Kooy in Den Helder verzorgen wij alle afdichtingen.





Verlijmen van aluminium tranenplaten in het topsportcentrum te Almere.

Voor Prorail hebben wij onlangs bitumen-voegen en dilatatieprofielen vervangen op een middenperron van het station Diemen-Zuid.

Ook voor afdichtingwerkzaamheden in de woning- en utiliteitsbouw worden we vaak gevraagd, het meest recente project in de regio is het gemeentehuis in Bronckhorst. Daarnaast zijn onder meer overheden, Defensie, provincies en Rijkswater-



staat trouwe klanten. Veel van onze opdrachten zijn in de sectoren milieu en infra. Al met al werken we aan vloeren, gevels en voegen, maar ook aan brandwerende doorvoeren en zelfs aan teakdekken voor de luxe jachtbouw. We zijn verder actief in de infra op treinstations, vliegvelden, werken aan rotondes en viaducten.

Uiteraard worden we niet alleen voor nieuwbouwprojecten ingeschakeld, maar ook zijn we nagenoeg continue actief in alle vormen van inspectie, onderhoud en renovatie van alle typen kitvoegen van de genoemde disciplines. Geen vak is zo divers als dat van een ervaren kit-applicateur.'

### Specialisme in parkeergarages

Twee lopende opdrachten zijn het afdichtingwerk van alle vloeren van parkeergarages in Delft en Dordrecht, waar door DSA in totaal zo'n 8000 meter tweecomponenten polysulfidekit wordt verwerkt. Door de jaren is DSA een echte specialist geworden in het afdichten van parkeergarages. Door heel Nederland wordt DSA ingeschakeld; onder meer voor de nieuwbouw en onderhoud van de parkeergarages van IKEA.

Het aanbrengen van brugvoegen over alle voegen op de Irenegarage te Enschede, in plaats van renovatie van de bestaande voegen, is een voorbeeld van een goed advies en een bewuste duurzame keuze van de gemeente Enschede.



Een bijzondere opdracht was tevens die voor het afdichten van demontabele parkeergarages, reeds in 2006. Sindsdien werden door DSA meerdere van dit soort demontabele parkeergarages afgedicht.

Uiteraard werd de afgelopen jaren ook aan vele traditionele parkeergarages gewerkt. Van Wezel legt uit: 'Daarbij gaat het veelal om het aanbrengen van mortelvoegen in de prefab betonliggers, voor de stabiliteit, met daaroverheen een vloeistofdichte tweecomponenten polysulfidekit. Deze kit, ook wel polysulfide sealer



genoemd, is als enige kit CE-gecertificeerd als overrijdbare koud aangebrachte voegconstructie en voldoet hiermee aan de Europese regelgeving, waarbij door de inzet van deze producten een efficiënte risicobeheersing plaatsvindt op dit soort projecten en faalkansen en gevolgschades bij de bron worden gereduceerd.'

Een andere financieel voordeel van het toepassen van tweecomponenten polysulfideproducten is dat deze relatief eenvoudig reparabel zijn. De hogere applicatiekosten en productinzet wegen op termijn bovendien op tegen de kosten van het beheer en onderhoud. DSA heeft garages in onderhoud die inmiddels 25 jaar oud zijn en waarbij de polysulfidekit nog nooit is vervangen, terwijl bij een ander pro-



duct, in een soortgelijke situatie, na circa 10 jaar reeds vervanging noodzakelijk is.

### Ook in de wegenbouwsector is DSA actief

Zo worden asfaltreparaties uitgevoerd, wegdekreflectoren en wegmarkeringen aangebracht of gerepareerd. Daarbij worden wederom slimme producten gebruikt, die een snelle applicatie toelaten en toch heel duurzaam zijn. Voor de reparatie van wegmarkeringen gebruikt DSA een speciaal prefab thermoplast materiaal, dat door verhitting op het asfalt wordt aangebracht. Deze markeringen zijn speciaal bedoeld voor kleinere inzet, bij reparaties en vooral in parkeergarages.



Bij voegen in zwaar bereiden wegoppervlakken wordt een speciale afdichtingstechniek gebruikt, waarbij een polyurethaanvulling wordt aangebracht op een steenskelet van porfier. Hierdoor zijn deze voegen bestand tegen vrachtverkeer, veeg-/zuigmachines, hoge druk reiniging, enzovoort.

Voor de reparatie van asfaltschade gebruikt DSA een aantal speciale producten uit Duitsland.

Door gebruik te maken van een diversiteit van deze producten is het mogelijk het juiste product toe te passen op de juiste locatie. Zo zijn er materialen voor een goedkopere kortstondige reparatie, een middelklasse reparatieasfalt en een reactief reparatieasfalt voor duurzamere reparatie, maar het blijven uiteraard tijdelijke oplossingen. Voor beschadigingen in asfaltoppervlakken door aanrijdingen of andere kleinere mechanische beschadigingen gebruikt DSA een meercomponenten reparatiemortel die geschikt is voor reparaties van 10 t/m 30 mm diepte die na 30 minuten al weer overrijdbaar is. Voor scheuren in asfalt wordt gebruikgemaakt van een koude gemodificeerde bitumenemulsie die met behulp van een klein mobiel drukvat in een sleepschoen wordt verspoten, om op deze wijze de scheuren te vullen en af te dichten. Dit is onlangs toegepast rondom de opslagtanks bij de Euroterminals op de Maasvlakte. Een geheel nieuwe reparatietechniek in de wegenbouw, is het gebruik van zoge-



naamde PMMA-materialen, dit zijn zeer snel uithardende epoxy materialen, instelbaar van circa 5 tot 60 minuten uitharding. Hierdoor is het mogelijk een zeer korte reparatietijd te bewerkstelligen, met een zo minimaal mogelijke rijbaanstremming. Van Wezel: 'Door het toepassen van deze PMMA-materialen, zijn wij in staat ook onder het vriespunt te werken en dat biedt, ondanks de duurdere materialen, diverse evidente voordelen.'

### Applicatietechniek vergt kennis en ervaring

'We zijn over het algemeen de laatste partij die aan een project werkt. Dat is op zich heel logisch, maar te vaak is het kitwerk een ondergeschoven kindje. Het gaat regelmatig om spoedklussen, terwijl je heel goed moet weten wat je doet. Het aanbrengen van afdichtingen is een vak dat je niet moet onderschatten. Hoe vaak komt het niet voor dat verkeerd materiaalgebruik, of de onjuiste verwerking ervan, leidt tot problemen zoals lekkage en schade aan bijvoorbeeld vloeren en gevels. Dat komen we in onze dagelijkse praktijk – tijdens renovatie en reparatie – maar al te vaak tegen. Up-to-date materiaalkennis is een must in ons vak. In het kitassortiment alleen zijn er al vijf belangrijke productgroepen: polysulfide, polyurethaan, ms-polymeer, siliconen en acrylaten. Per productgroep zijn er tientallen producten met elk zijn productspecifieke eigenschappen. Om hieruit een juiste keuze te maken, moet je weten waarvoor een kit wordt gebruikt, om welke materialen het gaat, welke belasting de afdichting moet dragen en noem maar op. Net zoals staal in vele soorten, maten en legeringen komt, geldt dat ook voor kit en lijm. Applicatietechniek vergt kennis en ervaring.'

### Al 30 jaar actief

DSA ontstond in 2005 vanuit Saba Kitmontage bv; onderdeel van Saba Dinxperlo. Willem van Wezel verzelfstandigde het bedrijf – met bijna 30 jaar ervaring – onder de naam DSA bv. Met de verhuizing naar Duiven in maart 2009 verbrak DSA ook de banden met de oorspronkelijke vestigingsplek. Vanuit Duiven bedient de specialist in afdichtingen een trouwe én groeiende klantenkring door heel Nederland.

### Eigen showroom voor verkoop en advies

Vanaf nu kunnen aannemers, schilders, dakdekkers, wegenbouwers, ZZP-ers en andere bedrijven in Duiven ook terecht voor de inkoop van kittens, lijmen en bitumenproducten voor elke toepassing. In de nieuwe showroom van Dutch Trading Company (DTC) – het zusterbedrijf van DSA – is een grote diversiteit aan kit- en asfaltmaterialen op voorraad beschikbaar. Naast de kittens en lijmen van Saba, zijn er kittens en lijmen van DL Chemicals. Verder heeft DTC in haar pakket: brandwerende kittens en schuimen, asfalttechnologie van Bornit, prefab wegmarkeringen, wegdekreflectoren en aluminium voegprofielen.

Het belangrijkste onderdeel van de dienstverlening van DTC is aandacht voor de klant met zijn of haar probleem en de productkwaliteit. Dit gekoppeld aan een goed, en in vele gevallen gratis advies, biedt de mogelijkheid voor een tevreden duurzame afdichting/reparatie en relatie.

Dankzij de schat aan kennis en praktijkervaring van DSA en DTC, gaat elke klant naar huis met het juiste product voor het specifieke werk.

Dutch Trading Company  
Tel. (026) 4424794  
E-mail: info@dtcbv.nl  
Website: www.dtcbv.nl



DSA Nederland bv  
Impact 59, 6921 RZ Duiven  
Postbus 127, 6920 AC Duiven  
Tel. (026) 4422234  
Fax (026) 4437062  
E-mail: info@dsabv.nl  
Website: www.dsabv.nl