

Gringhuis wordt nu echt helemaal Ordelmans

De familie Ordelmans durft te investeren. En flink ook, ondanks de recessie. De eigenaren van Gringhuis Intern Transport & Handlingsystemen pakken het grondig aan. Geheel in de trend van hoe ze als bedrijf in de markt opereren: grondig, degelijk en zeer innovatief. Op 1 januari verhuist de onderneming van de Gildestraat in Borne naar het industrieterrein De Veldkamp achter Ikea. Er wordt een compleet nieuw bedrijfspand in gebruik genomen en de naam van de onderneming verandert in Ordelmans Intern Transport & Handlingsystemen. Gringhuis wordt nu echt helemaal Ordelmans.



Tonnie, Roy, Maikel en Anne-Margreth Ordelmans zijn trots op de nieuwe start die in het pand achter hen vanaf het nieuwe jaar wordt gemaakt.

Directeur Tonnie Ordelmans runt het bedrijf samen met zijn zonen Maikel en Roy. Ook zijn vrouw Anne-Margreth maakt deel uit van een team dat in totaal 23 medewerkers telt. Hun bedrijf kent een krachtige historie. Met name Ordelmans sr. vormt daarin als een technische creatieve duizendpoot een zeer belangrijke spilfunctie. Vanaf het moment dat hij in 1985 bij de bedrijfsvoering betrokken raakte, groeide de van oorsprong eenmanszaak uit tot een zeer dynamisch bedrijf; een sterke partner voor tal van bedrijven in zeer veel branches in heel Nederland, Duitsland en België. Het bedrijf ontwikkelt en vervaardigt intern transport- en handlingsystemen en daarnaast wordt maatwerk verricht voor zowel de particuliere als de zakelijke markt op het gebied van apparatenbouw en de fabricage van diverse las- en constructiewerkzaamheden.

Initiatief

Johan Gringhuis nam in 1979 het initiatief. Als voormalig monteur bij Jonge Poerink in Borne begon hij in zijn boerderij aan de Gildestraat voor zichzelf als lasser en metaalbewerker. Hij kreeg steeds meer opdrachten van bekende relaties en er kwam personeel. Omdat zijn jonge snelgroeiende onderneming sterk behoefte had aan creatieve technische input vroeg

Gringhuis Tonnie Ordelmans, die hij kende als voormalig collega op de tekenafdeling van Jonge Poerink, om voor hem als tekenaar aan de slag te gaan. Al heel spoedig kwam Ordelmans vanaf 1985 in vaste dienst als bedrijfsleider, tekenaar, calculatieontwerper en hij verrichtte tal van andere werkzaamheden die belangrijk waren bij het voorbereiden van projecten. De markt vroeg met name om interne transportsystemen en later volgde automatisch de aansluitende stap op het gebied van handlingsystemen.

Steeds meer klanten

De creatieve input van Ordelmans wierp zichtbaar vruchten af. Er kwamen steeds

meer klanten. Het bedrijf bleek een heel goede partner in het bedenken van technische oplossingen van complete productieprocessen voor veel bedrijven in tal van branches. De zeer goede mond-tot-mondreclame werkte mee aan de groei van klanten, omzet en personeel. En heel opmerkelijk: er kwamen steeds meer 'Ordelmansen' in het bedrijf. Zoon Maikel kwam vanaf 1986 als monteur op de werkplaats, echtgenote Anne-Margreth verzorgt vanaf 1993 de administratieve werkzaamheden voor het bedrijf en in 2000 kwam ook zoon Roy bij het bedrijf en sindsdien heeft hij een breed takenpakket op kantoor met onder meer werkzaamheden op het gebied van ICT. De toevoeging Intern Transport & Handlingsystemen werd vanaf 1994 officieel aan de oorspronkelijke bedrijfsnaam toegevoegd. Dat was meer dan logisch, omdat het bedrijf al vele jaren vooral in die branche zijn groeifactor kende.



Toekomst

Gringhuis ging in 2005 met pensioen en verkocht al zijn belangen aan de familie Ordelmans. Een meer dan logische keus



gezien de enorme betekenis en inbreng van het familiekwartet. 'Eigenlijk was ik juist van plan om zelf ook met vervroegd pensioen te gaan, maar in het belang van de toekomst van zowel het bedrijf als beide zonen, besloot ik er nog een aantal jaren aan vast te plakken', aldus de thans 65-jarige Tonnie Ordelmans. Maar ook nu hij de (thans nog) officiële leeftijd voor een AOW-toeslag heeft bereikt, is hij nog steeds niet van plan het bijltje erbij neer te gooien. 'Ik vind het werken in dit bedrijf nog altijd veel te leuk. Het bedenken van steeds weer nieuwe oplossingen in het belang van de klanten, beleeft ik iedere dag als een geweldige uitdaging.'

Kennisoverdracht

Uiteraard is Ordelmans sr. wel zo verstandig geweest om de afgelopen jaren fors te investeren in de kennisoverdracht en spreiding op het gebied van engineering: de kracht waar het bedrijf al jarenlang op is gebaseerd. 'We beschikken over een sterk creatief team dat inmiddels dermate goed in de complete bedrijfsvoering is ingeburgerd dat het straks ook na mijn vertrek in staat is geheel op eigen kracht verder te functioneren.'

Interne transportsystemen

De afdeling Interne transportsystemen ontwerpt en vervaardigt bandtransporteurs voor diverse branches. Zeer veel producten van verschillende aard kunnen



vervoerd worden, zoals hout, zand, tegels, glas, vlees, bloemen, voedingsmiddelen, stukgoederen, drukwerk, textiel, trays, blikken, dozen, zakken, kratten en nog veel meer. Ordelmans bedenkt onder meer systemen om letterlijk zoete broodjes te kunnen bakken. De bakkersbranche is een heel grote afzetmarkt voor het Bornse bedrijf, dat onder meer systemen bedenkt voor Bakkerij Smithuis, Bakkersland en Bolletje.

'De productie van broden en systemen verloopt in grote lijnen via dezelfde systemen. Alleen vereist de productie van broden uiteraard een veel grotere mate van oog voor aspecten op het gebied van hygiëne.' Ordelmans ontwikkelt onder meer telinstallaties voor koekjes, die na het tellen op banden in rijtjes naar



de verpakkingmachines gaan en vervolgens via andere systemen verzendklaar kunnen worden afgeleverd.

Handlingsystemen

De handlingsystemen van Ordelmans vindt men op werkplekken waar repetitieve handelingen worden verricht, zoals stapelen, ontstapelen, draaien, kantelen en heffen. Het Bornse bedrijf levert hiervoor manipulators, liften, haakse overnames, heftafels en zogenaamde continu-liften. Ook kan Ordelmans diverse accessoires leveren zoals zijgeleidingen, trechters, borstels en noem maar op. Daarnaast kunnen de bandtransporteurs in elke lengte en breedte worden geleverd en kunnen de frames in verschillende

materialen en kleuren worden uitgevoerd en gespoten.

Halffabricaten

Halffabricaten levert Ordelmans onder meer in onderdelen van bijvoorbeeld RVS, staal of aluminium verwerkt in andere producten en machines en indien gewenst nieuwe op maat ontwikkelde producten. Een mooi voorbeeld is de samenwerking met Stork Plastics, een bedrijf waar men onder andere spuitgietmachines assembleert. Ordelmans is in staat om de veiligheidsdeuren compleet met veiligheid- en eindschakelaars te produceren. Deze veiligheidsdeuren worden vervolgens bij de klant afgeleverd en door Stork geassembleerd in de spuitgietmachines.

Onderhoud, service en demontage

De service van Ordelmans gaat verder dan ontwikkelen en produceren. Op het gebied van onderhoud en service is het bedrijf zeer actief en in geval van storingen zijn de medewerkers van Ordelmans

zeer snel beschikbaar. Ordelmans verzorgt zowel demontage van oude systemen als montage van nieuwe en bestaande systemen. Tevens worden aanpassingen aan de bestaande installaties gerealiseerd.

Nieuwe pand

Het nieuwe pand van Ordelmans wordt deze maand opgeleverd en daarna volgt een grootschalige verhuizing. Uiteraard heeft Ordelmans zelf veel bijgedragen aan de bouw van het nieuwe onder-

komen dat volledig is ingericht op de technische eisen van de toekomst. Niets is aan het toeval overgelaten. De productie- en kantoorruimtes zijn ruim evenals de opslagruimtes en er is zeer veel aandacht aan alle logistieke aspecten besteed. Het gehele pand is rondom heel goed bereikbaar en heeft een zeer moderne en tevens zeer degelijke uitstraling. Ordelmans maakt letterlijk in alle opzichten een nieuwe start in een nieuw jaar, inclusief een nieuwe website: www.transportsystemen.nl.

Ordelmans
Intern Transport & Handlingsystemen BV
Gildestraat 25
7622 AZ Borne
Tel.: (074) 2662570
Fax: (074) 2666795
Website: www.transportsystemen.nl