

## Vreemde eend

‘Soms kan het raar lopen...’, vertelde Franklin van Os, directeur van BearLock – Benelux BV® uit Emmeloord, toen wij hem recentelijk interviewden voor *Kijk op Oost-Nederland*. In dezelfde week dat Pim Fortuyn werd omgebracht, begin mei 2002, kwam hij voor het eerst in aanraking met het fenomeen BearLock®. ‘Dat waren zulke tegengestelde gebeurtenissen, zo’n tijdstip blijft je altijd bij!’

**S**amen met zijn echtgenote en zakenpartner Aukje, was hij een weekje in Centraal-Europa op vakantie. In de auto van een goede vriend, inmiddels ingenieur autotechniek, werd het BearLock opgemerkt. Een systeem wat in Midden- en Oost-Europa heel gebruikelijk is om voertuigdiefstal tegen te gaan, maar in het Westen nog volslagen onbekend. Een korte demonstratie deed het echtpaar onmiddellijk enthousiast worden. Snel werd er contact gezocht met de producent van BearLock versnellingsbaksloten en tijdens een bezoek bleek duidelijk dat het tussen beiden goed klikte. Het besluit om deze ‘vreemde eend’ naar Nederland te halen werd snel genomen. Dit betekende het begin van een intensieve en innovatieve samenwerking.

### Op hoger en hoogste niveau

Aukje en Franklin van Os waren zo overtuigd van de enorme mogelijkheden van dit product, dat onmiddellijk begonnen werd met de – noodzakelijke – testprocedure voor SCM-goedkeuring (SCM= Stichting Certificering Motorrijtuigbeveiliging). De testen werden in het voorjaar van 2003 afgerond door TNO Delft en in de zomer kreeg men ‘groen licht’. De verschillende uitvoeringen van BearLock (elk model auto heeft een specifiek en uniek ontwikkeld slot, inmiddels al zo’n 1400) kwamen glansrijk door de testen. De goedkeuring SCM-MP 01 (Mechanische Protectie) werd verleend, met de aantekening dat men bij SCM & TNO meteen zo gecharmeerd was van dit concept, dat onmiddellijk certificering op een veel hoger niveau werd opgestart. Dit werd in oktober 2004 bewaarheid; de nieuwe SCM/VbV-klasse MP 03. In de nazomer van 2003 begon een grote – gespecialiseerde – verzekeraar BearLock verplicht te stellen voor (kostbare) kampeerauto’s. Daarna volgden al snel andere verzekeraars.

De resultaten waren meteen zo goed, dat deze eerste verzekeraar besloot om begin



BearLock in een Fiat Scudo en een Fiat Doblo.

2005 alle nog niet van BearLock voorziene campers retour te roepen. Dit betrof een populaire uitvoering van een autobusje, dat werd geplaagd door talrijke diefstallen. Het viel op dat auto’s voorzien van BearLock wél met rust werden gelaten. Vanwege de grote belangen en hoge waarden van deze voertuigen, werden uitsluitend BearLock of de dure SCM-klasse 4 (voertuigvolgsysteem, met GPS) toegestaan. De bekende alarmen, 1 t/m klasse 3, werden (toen al) niet meer geaccepteerd door deze grote verzekeraar. De keuze viel

– zonder uitzondering – op BearLock. Hiermee werd onmiddellijk de positie van BearLock in de markt van anti-diefstal-systemen impliciet bepaald; op een zeer hoog niveau, maar toch tegen een relatief lage prijs. Die betreffende verzekeraar is er, samen met de eigenaren van de auto’s, tenminste erg blij mee; sinds de integrale invoering van BearLock worden er geen voertuigen meer gestolen.

### Steek er een stokje voor

Hoe werkt het BearLock-versnellingsbakslot dan? Welnu, eigenlijk zeer eenvoudig. Nadat de auto in de achteruit is geschakeld, wordt het slot in werking gesteld. Meestal door het eerst omdraaien (= beveiliging) en vervolgens indrukken van de knop.



De BearLock'Gentlelock®, de meest toegepaste uitvoering met een inwendige pin, in een VW T5.

Dit betreft dan de meest toegepaste uitvoering, met een inwendige pin: de BearLock'Gentlelock®. Na het uitnemen van de sleutel is de versnelling volledig mechanisch geblokkeerd. Simpel gezegd; er wordt inwendig een 'stokje' voor gestoken! Een potentiële dief kan alleen maar achteruit rijden. Bij automaten wordt – meestal – de versnelling in de P-stand geblokkeerd. Sommige voertuigen zijn uitgerust met automatische versnellingsbakken die bediend worden met een soort 'joystick'. Deze zouden theoretisch gemakkelijker te saboteren kunnen zijn. In dit geval kiest men voor een volledige blokkade van de stuuras. In alle gevallen is het BearLock opgewassen tegen aanvallen van geraffineerde dieven. Bij alle uitvoeringen van BearLock is de handeling om de auto op slot te zetten uiterst simpel, snel en comfortabel. En ontgrendelen kost evenmin moeite.

### Nooit ruzie

Omdat BearLock puur mechanisch is en zelfstandig werkend, zonder elektrische voorziening, is 'ruziemaken' met het elektronische circuit van het voertuig zelf volkomen uitgesloten.

Ook andersoortige storingen, zoals tussentijds leeglopen van accu's en/of spontaan afgaande alarmen zijn bij BearLock onbekende zaken. De Bearlock-systemen zijn zeer betrouwbaar en uiterst slijtvast. Al sinds 1992 worden er vele BearLocks in diefstalgevoelige landen ingebouwd, o.a. in Oekraïne, (Wit-) Rusland, de Baltische staten, enzovoort.

### Minste weerstand

Omdat het BearLock helemaal inwendig – volledig geïntegreerd en in harmonie met

de auto – wordt ingebouwd, stoort dit slot absoluut niet. In veel gevallen is het net alsof de autofabrikant het zelf heeft geïnstalleerd, als onlosmakelijk onderdeel van de auto. 'Onlosmakelijk... ja, dat is de juiste term'; beamt Franklin van Os. Hij legt uit dat het BearLock-slot als een



BearLock in een Porsche Cayenne.

maatkostuum op en rondom de bestaande technische 'onderhuidse anatomie' van de auto wordt gebouwd. Alles wordt onlosmakelijk vastgezet met afbreekbouten en/of afbreekmoeren. Een voor dieven onneembare 'vesting'. Ook al zou men de auto (toch) stelen, dan moet men nog altijd die 'verdraaide' BearLock eruit slopen... met alle gevolgen en sporen van dien... 'Nee, de dief is net als water van de berg af.. men volgt de weg van de minste weerstand. Het belemmerende BearLock wordt gemeden', stelt de importeur. Het is namelijk bewezen dat men in zo'n geval eerst zoekt naar een gemakkelijker slachtoffer. Met raamstickers wordt de aanwezigheid van BearLock kenbaar gemaakt. Dat scheelt ook weer een – zinloos – ingeslagen ruit...

### Elke dag raak

Nu BearLock al sinds 2003 onomstotelijk bewezen heeft een uitmuntende bescherming te bieden aan dure kampeerauto's (zelfs met een waarde van ver over de 300.000 euro!), is tevens duidelijk dat het zeer geschikt is voor andere voertuigen. Zeker als men let op de zeer redelijke prijs. De gemiddelde prijs van een BearLock ligt aanzienlijk lager dan bijvoorbeeld een gemiddeld goedgekeurd alarmsysteem. Vooral voor bedrijfswagens, de bekende autobuses, is BearLock vanwege de enorme robuustheid en betrouwbaarheid uitermate geschikt. Kans op storing is

bij BearLock absoluut nihil, ook bij zeer intensief gebruik.

In 2008 werden 2173 bedrijfsbusjes in Nederland gestolen, inclusief inhoud. Na een gestage daling, loopt het aantal gestolen lichte bedrijfswagens weer op, mede dankzij de oprekking van de EU-grenzen en de veelbesproken 'crisis'. Iedere dag zijn er nogal wat onthande bedrijven, die niet alleen de bedrijfsauto zullen missen, maar vooral ook de inhoud hiervan. Denk daarbij aan dure materialen, gereedschap en bijvoorbeeld meetapparatuur. Vaak onmisbare en kostbare zaken. De bedrijfsvoering kan hierdoor volledig worden lamgelegd! Geen aantrekkelijk beeld, vooral in deze 'krappe' tijden. Een auto is nog relatief snel te vervangen, maar niet de inhoud. En...deze zaken zijn heel vaak ook niet meeverzekerd. Een dubbele schadepost dus. En dit terwijl BearLock slechts een éénmalige aanschaf betekent, zonder maandelijkse abonnementskosten.

### Op de plek...

Het is een bekend feit dat dieven die (ook) op de inhoud van een bedrijfswagen uit zijn, deze graag op een rustige plek overladen. 'Kontje aan kontje', zoals dat in vaktermen heet. BearLock zorgt er echter voor dat de auto op de plek blijft

staan! Dit maakt het stelen van de auto en/of de inhoud uiterst onaantrekkelijk. In tegenstelling tot (dure) voertuigvolgsystemen, is het najagen van de auto niet nodig. En ook al vindt men later het voertuig terug, dan is vaak wel de inhoud verdwenen... Vooral langs en over de landsgrenzen, waar het voor de dief aantrekkelijk is om een (bedrijfs) auto te stelen, is de opsporing vaak onmogelijk.

### Ter plekke...

BearLock – Benelux BV beschikt over een landelijk netwerk van meer dan 250 geïnstreerde inbouwbedrijven. Daarnaast is het mogelijk om de inbouw op locatie te laten verrichten. Uw bedrijfswagens kunnen dus op de thuisbasis van een BearLock voorzien worden. BearLock beschikt hiervoor over ambulante monteurs in het hele land. Een goede planning zorgt ervoor dat uw bedrijfsvoering hierbij geen hinder zal ondervinden. In het geval van seriematige inbouw wordt de aanschaf nog aantrekkelijker. Ook gefaseerde inbouw is mogelijk. Voor meer informatie kunt u terecht op de website [www.bearlock.nl](http://www.bearlock.nl).

Bearlock-Benelux BV  
Distributieweg 3a  
8304 BJ Emmeloord  
Tel.: (0527) 291430  
Mobiel: (06) 233 60 183  
E-mail: [info@bearlock.nl](mailto:info@bearlock.nl)